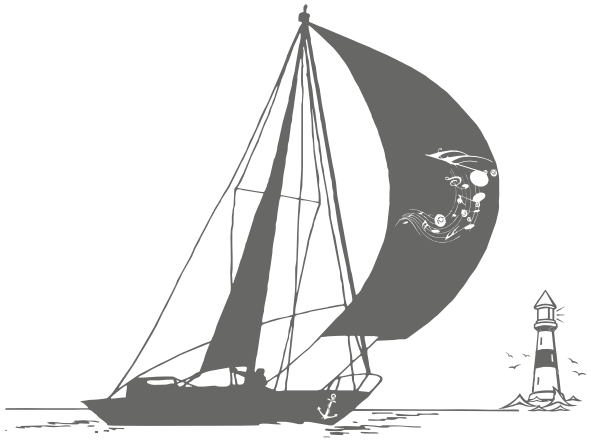
SYGNAŁY MANEWROWE	
●	Zmieniam mój kurs w prawo
● ●	Zmieniam mój kurs w lewo
● ● ●	Daję bieg wsteczny
● ● ● ●	Nie mogę manewrować
● ● ● ● ● ●	Nie rozumiem waszych zamiarów lub działań. Ryzyko zderzenia.
▬	„Zbliżam się do zakrętu lub obszaru, gdzie inne statki mogą być zasłonięte" | Sygnał odpowiedzi
▬ ▬ 🔔 ..... 🔔	Wzywam pomocy
▬ ▬ ●	„Zamierzam was wyprzedzić z waszej prawej burty"
▬ ▬ ● ●	„Zamierzam was wyprzedzić z waszej lewej burty"
▬ ● ▬ ●	„Zgadzam się na takie wyprzedzanie i działam, aby przejście było bezpieczne"
● ▬ ● ●	Zatrzymajcie natychmiast swój statek
●● ●● ●●	Człowiek za burtą

SYGNAŁY PODCZAS OGRANICZONEJ WIDOCZNOŚCI		
▬	Nie rzadziej niż co 2min	Statek o napędzie mechanicznym
▬ ▬		Statek w drodze, nie posuwający się po wodzie (z zatrzymanym napędem)
▬ ● ●		Statek nie odpowiadający za swoje ruchy Statek o ograniczonej zdolności manewrowej Statek holujący Statek zajęty połowem **Statek o napędzie żaglowym**
▬ ▬ ● ● ●		Statek holowany *(ostatni statek zespołu holowniczego, jeżeli jest obsadzony załogą) – najlepiej zaraz po holowniku*
Inny donośny sygnał		Statek mniejszy niż 20m
▬ ● ▬	W miarę potrzeby	Ostrzeżenie zbliżającego się statku o swojej pozycji i możliwości zderzenia.
🔔	Nie rzadziej niż co 1min	Statek stojący na kotwicy (bicie w dzwon przez 5s)
🔔 •🪢		Statek stojący na kotwicy o długości ponad 100m. Gong na rufie (przez 5s)
🔔🔔🔔🔔🔔🔔		Statek na mieliźnie *(3 pojedyncze, gwałtowne bicie przez 5s i 3 pojedyncze uderzenia w dzwon)*
🔔🔔🔔🔔🔔🔔 •🪢		Statek na mieliźnie *(3 pojedyncze, gwałtowne bicie przez 5s i 3 pojedyncze uderzenia w dzwon, gwałtowne bicie w gong 5s)*
Sygn. Jak w poz. 1 lub 2, 6,7,8 oraz dodatkowo ● ● ● ●	Jak przy danej pozycji	Statek pilotowy pełniący służbę pilotową