

VHF REGULAMINY

1. W jakim okresie czasu powinna pełnić służbę radiostacja IV kategorii?

Radiostacja IV kategorii powinna pełnić służbę przez upoważnionego operatora przynajmniej od 0830 do 0930 czasu statkowego (lokalnego).

2. Jakie dokumenty i publikacje służbowe wchodzi w skład obowiązkowego wyposażenia stacji radiotelefonicznej?

Obowiązkowe dokumenty i publikacje:

- pozwolenie radiowe na stację statkową (licencja),
- certyfikat bezpieczeństwa radiowego (lub karta bezpieczeństwa dla statku nie podlegającego Konwencji SOLAS'74),
- świadectwo radiooperatora,
- dziennik radiowy (legalizowany),
- podręcznik do użytku w morskiej służbie ruchomej i satelitarnej (UIT Genewa),
- co najmniej spis radiostacji brzegowych (także UIT).

3. Co to jest pozwolenie radiowe na stację statkową?

Dokument ten, wydany przez Urząd Regulacji Telekomunikacji jest pozwoleniem na instalowanie i użytkowanie radiostacji statkowej, której urządzenia posiadają świadectwo homologacji lub odpowiednie certyfikaty zgodności oraz spełniają wymagania Regulaminu Radiokomunikacyjnego.

4. Co to jest certyfikat bezpieczeństwa radiowego?

Certyfikat (wydawany przez urzędy morskie) jest dokumentem zaświadcującym o spełnieniu przez statek wymagań Konwencji o Bezpieczeństwie Życia na Morzu (SOLAS '74/95) w zakresie środków radiowych.

5. Jakim jednostkom pływającym wystawia się kartę bezpieczeństwa?

Kartę bezpieczeństwa wystawia się statkom niepodlegającym Konwencji SOLAS, tj. kutrom rybackim, statkom żeglugi krajowej, jednostkom sportowym.

6. Do czego służy dziennik radiowy?

Dziennik radiowy jest dokumentem, w którym należy odnotowywać wszystkie czynności związane z pełnieniem służby.

7. Jakie rodzaje świadectw operatorów radiotelefonicznych wyróżnia Regulamin Radiokomunikacyjny?

Regulamin Radiokomunikacyjny wyróżnia: świadectwo ogólne radiotelefonisty oraz świadectwo ograniczone radiotelefonisty (ograniczenie może dotyczyć mocy nadajnika lub pasma, w którym on pracuje).

8. Na czym polega zachowanie tajemnicy korespondencji?

Radiooperator powinien zapewnić, by korespondencja nie dostała się w niepowołane ręce, usunąć z radiostacji osoby zbędne w trakcie prowadzenia rozmów telefonicznych. Nie wolno także rozpowszechniać treści korespondencji oraz faktu, że miała ona miejsce.

9. W jakim języku prowadzi się dziennik radiowy?

Dziennik prowadzi się w języku polskim z wyjątkiem treści depech lub odebranych komunikatów, które wpisuje się w języku oryginalnym.

10. Jakie znaki rozpoznawcze (identyfikacyjne) może stosować radiotelefoniczna stacja brzegowa?

Stacja brzegowa do rozpoznania może stosować: sygnał wywoławczy lub nazwę geograficzną miejsca położenia stacji z dopiskiem słowa RADIO.

11. Jakie znaki rozpoznawcze może stosować stacja okrętowa?

Stacja statkowa do rozpoznania może stosować: sygnał wywoławczy, nazwę statku lub numer identyfikacyjny selektywnego wywołania (analogowego lub cyfrowego).

12. Jakie kombinacje nie występują przy tworzeniu międzynarodowych sygnałów wywoławczych?

Nie stosuje się kombinacji, których układ może być mylony z sygnałem niebezpieczeństwa lub innym sygnałem szczególnego rodzaju, układów zarezerwowanych dla skrótów stosowanych w służbach radiokomunikacyjnych. Dwa pierwsze znaki nie powinny składać się z dwóch cyfr.

13. Jakie są zasady tworzenia międzynarodowych znaków wywoławczych dla stacji statkowych?

Sygnał wywoławczy stacji statkowej może składać się z:

- dwóch znaków elementarnych i dwóch liter, np. SQPG,6CBY,
- dwóch znaków elementarnych, dwóch liter i jednej cyfry, np. SVAX2, 9VGZ6,
- dwóch znaków elementarnych (drugi musi być literą) i czterech cyfr, np. 2H2248, WA2327,
- dwóch znaków elementarnych i jednej litery uzupełnionych czterema cyframi, np. SPG3248, SPK2182, 4HA5149.

14. Jakie są ogólne zasady tworzenia numerów analogowego selektywnego wywołania w służbie morskiej?

Stacje brzegowe otrzymują numery czterocyfrowe, stacje statkowe pięciocyfrowe zgodne z przydziałem zawartym w Regulaminie Radiokomunikacyjnym.

15. Jakie rodzaje emisji oznaczają skróty: F3E oraz G2B?

Skróty te oznaczają odpowiednio: telefonię z modulacją częstotliwości oraz emisję stosowaną w cyfrowym selektywnym wywołaniu w paśmie VHF.

16. Jakie znasz typy inspekcji urzędów morskich?

Rozróżnia się następujące rodzaje inspekcji urzędów morskich:

- wstępna,
- okresowa (coroczna),
- dorywcza,
- kontrolna.

Trzy pierwsze inspekcje, kończą się wydaniem dokumentu bezpieczeństwa żeglugi, którego koszt ponosi zleceniodawca. Inspekcja kontrolna jest niepłatna, przeprowadzona z inicjatywy administracji morskiej.

17. Co kontrolują inspektorzy Urzędu Regulacji Telekomunikacji na statkach i jachtach?

Inspektorzy URT przeprowadzają kontrolę radiostacji pod kątem działalności administracyjnej i pod względem technicznym, tzn. sprawdzają zgodność wyposażenia z zezwoleniem na stację okrętową oraz wybrane parametry techniczne.

18. Wymień 6 pierwszych rodzajów łączności ustalonego priorytetu.

- łączność w niebezpieczeństwie,

- łączność poprzedzona sygnałem ponaglenia,
- łączność poprzedzona sygnałem ostrzegawczym,
- łączność dotycząca radionamierzenia,
- łączność dotycząca nawigacji i bezpieczeństwa ruchu samolotów zaangażowanych w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR),
- łączność dotycząca nawigacji i eksploatacji statków morskich lub samolotów oraz przekazywanie wyników obserwacji meteorologicznych dla potrzeb służb METEO.

19. Podaj przeznaczenie i granice pasma częstotliwości „V” oraz stosowane rodzaje emisji.

Morski zakres częstotliwości „V” rozciągający się od 156 do 174 MHz przeznaczony jest do łączności o zasięgu około 30 mil morskich z zastosowaniem emisji G3E (lub F3E) dla rozmów oraz G2B dla transmisji cyfrowego selektywnego wywołania.

20. Wymień najważniejsze częstotliwości szczególnego zastosowania w radiowym paśmie „V”.

Są to następujące częstotliwości: 156,8 MHz (kanał 16) oraz 156,525 MHz (kanał 70)

21. Jakie funkcje spełnia kanał 16 pasma VHF?

Kanał 16 przeznaczony jest do realizacji:

- wywołań alarmowych i korespondencji niebezpieczeństwa,
- łączności bezpieczeństwa (ponaglenia i ostrzegania),
- wywołań rutynowych (zwykłych),
- odpowiedzi na te wywołania.

22. Podaj przeznaczenie kanału 70.

Kanał 70 pasma „V” przeznaczony jest wyłącznie do cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) z zastosowaniem emisji G2B.

23. Do jakich celów przeznaczony jest kanał 6 pasma „V”?

Kanał 6 pasma „V” jest przede wszystkim pierwszym kanałem do łączności międzystatkowej. Może być także użyty do porozumiewania się pomiędzy radiostacjami samolotowymi i okrętowymi uczestniczącymi w skoordynowanych akcjach poszukiwawczo-ratowniczych, a także do komunikacji pomiędzy lodołamaczem, a statkami przez niego konwojowanymi.

24. Do czego służą kanały 15 i 17 pasma „V”?

Na kanałach tych zachowując właściwą kolejność można pracować pełną mocą w łącznościach międzystatkowych. Kanały 15 i 17 mogą być wykorzystywane także do łączności pokładowej, ale z mocą nieprzekraczającą 1 W.

25. Jakie jest przeznaczenie kanałów 75 i 76?

Kanały 75 i 76 stanowią pasmo ochronne kanału 16.

26. Jakie jest przeznaczenie kanału 13 pasma „V” w systemie GMDSS?

Kanał 13 służy do łączności międzystatkowych, zwłaszcza dotyczących wymiany informacji związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa żeglugi.

27. Podaj maksymalną moc nadajnika radiostacji statkowej w morskim paśmie „V”.

Maksymalna moc emitowana nie powinna przekraczać 25 W; jednocześnie niezbędna jest możliwość jej redukcji do 1 W.

28. W jakiej kolejności użytkujemy kanały zakresu „V” do łączności międzystatkowej?

Do łączności między statkami powinno się użytkować kanały w kolejności ustalonej w załączniku AP-18 do RR, tj. o numerach: 06, 08, 10, 13, 09...15 i 17.

29. Wymień elementy składowe radiotelegramu.

Radiotelegram składa się z niepłatnej części służbowej NAGŁÓWKA (PBL) oraz trzech części płatnych, tj. ADRESU (ADS), TEKSTU (TXT) i PODPISU (SIG). Pomiędzy nagłówkiem, a adresem mogą być umieszczone płatne wskazówki służbowe.

30. Wymień elementy, z których składa się nagłówek telegramu.

Nagłówek radiotelegramu (PBL) składa się z następujących elementów: nazwy statku, numeru seryjnego, liczby słów, daty, czasu dostarczenia telegramu do wysłania.

31. Czy płatne wskazówki służbowe wlicza się do ogólnej ilości słów radiotelegramu?

Każda płatna wskazówka służbowa traktowana jest jako płatne słowo (taryfowe) i jest zaliczana do ogólnej ilości słów radiotelegramu.

32. Jakie są zasady numeracji radiotelegramów przez stację statkową?

Radiotelegramy nadawane przez stację statkową powinny być numerowane w seriach dziennych. Numer 1 powinien być nadawany każdemu pierwszemu telegramowi wysłanemu danego dnia do każdej stacji brzegowej oddzielnie.

33. Co oznaczają pojęcia: słowo rzeczywiste i słowo taryfowe radiotelegramu?

Słowo taryfowe jest pojęciem stosowanym przy obliczaniu należności za wysłany telegram i określa słowo zawierające w sobie do dziesięciu liter, cyfr lub znaków mieszanych. Słowo rzeczywiste zawierające w sobie od 11 do 20 znaków to dwa słowa taryfowe. Jako opłatę minimalną przyjęto koszt telegramu zawierającego w sobie siedem słów (taryfowych).

34. Od czego zależy wysokość opłaty za rozmowę radiotelefoniczną?

Wysokość opłaty za rozmowę radiotelefoniczną zależy od: czasu trwania rozmowy, rodzaju rozmowy, pory doby, w której jest realizowana rozmowa, usług dodatkowych i drogi połączenia rozmowy.

35. Jakie stawki wyróżniamy w opłatach za radiotelegramy oraz rozmowy radiotelefoniczne?

Wyróżniamy następujące stawki: pokładową (SC), brzegową (CC) oraz lądową (LL). Suma tych stawek za jedno słowo lub jedną minutę to opłata jednostkowa.

36. Co oznaczają skróty: QRC, AAIC oraz zwrot „Radio Company”?

Skróty oraz w/w zwrot zawierają w sobie to samo znaczenie i dotyczą określenia płatnika (pośrednika) regulującego zobowiązania statkowe za przeprowadzoną korespondencję. Dla statków pływających pod polską banderą jest to Telekomunikacja Polska S.A. Warszawa, oznaczona symbolem PL02.

VHF KORESPONDENCJA RADIOTELEFONICZNA

1. Jakie podstawowe zasady obowiązują podczas prowadzenia łączności niebezpieczeństwa?

Łączność niebezpieczeństwa prowadzi się wyłącznie z upoważnienia kapitana lub osoby odpowiedzialnej za statek. Korespondencję należy prowadzić wolno, dobitnie i wyraźnie, językiem jawnym lub Międzynarodowym Kodem Sygnałowym (MKS).

2. Z jakiej częstotliwości należy korzystać w przypadku łączności niebezpieczeństwa?

W przypadku niebezpieczeństwa należy korzystać z częstotliwości: 156,8 MHz (kanał 16 VHF). Jeżeli nie jest to możliwe, należy nadać sygnał niebezpieczeństwa na dowolnej częstotliwości, na której można zwrócić na siebie uwagę.

3. Z jakich elementów składa się radiotelefoniczna łączność niebezpieczeństwa?

Na radiotelefoniczną łączność niebezpieczeństwa w paśmie VHF składa się:

- wezwanie w niebezpieczeństwie,
- zawiadomienie o niebezpieczeństwie,
- potwierdzenie odbioru zawiadomienia o niebezpieczeństwie,
- korespondencja niebezpieczeństwa,
- zakończenie korespondencji niebezpieczeństwa.

4. Z jakich elementów składa się wezwanie w niebezpieczeństwie?

Wezwanie w niebezpieczeństwie składa się z:

- trzykrotnie wypowiedzianego sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY,
- zwrotu angielskiego THIS IS, względnie użycia DE (delta echo) lub wyrazu TU,
- trzykrotnie wypowiedzianego (przeliterowanego) sygnału wywoławczego lub nazwy jednostki ruchomej będącej w niebezpieczeństwie.

5. Jakie elementy powinno zawierać zawiadomienie o niebezpieczeństwie?

Zawiadomienie o niebezpieczeństwie powinno zawierać:

- sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY,
- nazwę statku będącego w niebezpieczeństwie oraz jego sygnał wywoławczy,
- czas i pozycję statku podaną albo poprzez określenie współrzędnych geograficznych, albo przez wskazanie namiaru rzeczywistego i odległości w milach morskich od znanego (określonego) punktu geograficznego,
- rodzaj niebezpieczeństwa i rodzaj oczekiwanej pomocy,
- inne istotne informacje mogące ułatwić (przyśpieszyć) ratunek.

6. Jakie są zasady potwierdzania odbioru zawiadomienia o niebezpieczeństwie?

Potwierdzenie odbioru zawiadomienia o niebezpieczeństwie powinny nadać niezwłocznie stacje ruchome znajdujące się w pobliżu stacji wzywającej pomocy. Jeżeli miejsce akcji znajduje się w zasięgu stacji brzegowych, stacje ruchome powinny dać im pierwszeństwo potwierdzenia odbioru.

7. Czy stacja znajdująca się w znacznej odległości od miejsca wypadku powinna potwierdzić odbiór zawiadomienia o niebezpieczeństwie?

Stacja znajdująca się w znacznej odległości od miejsca wypadku i niemogąca przyjąć na pomoc zagrożonej jednostce powinna potwierdzić odbiór zawiadomienia o niebezpieczeństwie, jeśli nie dokonała tego wcześniej żadna inna stacja.

8. Jakie elementy powinno zawierać potwierdzenie odbioru zawiadomienia o niebezpieczeństwie?

Potwierdzenie odbioru zawiadomienia o niebezpieczeństwie składa się z dwóch części (etapów): pierwszą część nadają stacje ruchome i brzegowe, natomiast drugą część nadają stacje ruchome podejmujące akcję ratowniczą.

Pierwsza część powinna zawierać:

- sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY,
- trzykrotnie wymówiony przeliterowany znak wywoławczy lub inny znak rozpoznawczy radiostacji, która wysłała zawiadomienie o niebezpieczeństwie,

- zwrot angielski THIS IS, względnie przeliterowany skrót DE (delta echo) lub wyraz TU, trzykrotnie wymówiony, przeliterowany znak wywoławczy lub inny znak rozpoznawczy stacji potwierdzającej odbiór,
- wyraz języka angielskiego RECEIVED (resiw) lub przeliterowany znak R (romeo romeo romeo),
- sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY.

9. Jakie elementy i kto powinien nadawać drugą część potwierdzenia odbioru zawiadomienia o niebezpieczeństwie?

Drugą część potwierdzenia odbioru zawiadomienia o niebezpieczeństwie nadaje operator wyłącznie na rozkaz kapitana lub osoby odpowiedzialnej za statek. W drugiej części potwierdzenia należy, oprócz elementów wywołania, nadać informacje w następującym porządku:

- swoją nazwę,
- swoją pozycję z czasem jej określenia,
- prędkość z jaką zdąża się w kierunku radiostacji ruchomej będącej w niebezpieczeństwie,
- przybliżony czas przybycia do stacji zagrożonej,
- inne dodatkowe informacje dotyczące możliwości udzielenia pomocy,
- ewentualny zamiar rzeczywisty (QTE) na statek będący w niebezpieczeństwie.

10. Jakim sygnałem poprzedzamy każdą informację podczas korespondencji niebezpieczeństwa?

W korespondencji niebezpieczeństwa każde wywołanie i każdą informację poprzedzamy sygnałem niebezpieczeństwa MAYDAY.

11. Co należy do obowiązków radiostacji kierującej korespondencją niebezpieczeństwa?

Do obowiązków radiostacji kierującej akcją należy:

- koordynowanie akcji ratunkowej,
- kierowanie wymianą korespondencji,
- uciszanie radiostacji zakłócających korespondencję niebezpieczeństwa,
- odwoływanie ciszy po zakończeniu akcji ratunkowej.

12. Jak powinny pracować stacje niebiorące bezpośredniego udziału w akcji ratunkowej?

Stacje niebiorące udziału w akcji zobowiązane są do ciągłej jej obserwacji, aż do zakończenia. Mogą podjąć normalną pracę pod warunkiem, że akcję ratunkową już podjęto i praca taka nie zakłóci łączności niebezpieczeństwa.

13. Jaką strukturę posiada zakończenie korespondencji niebezpieczeństwa?

Z chwilą zakończenia korespondencji niebezpieczeństwa stacja kierująca nadaje, do wszystkich stacji zawiadomienie zawierające:

- sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY,
- trzykrotnie wymówione wołanie w języku angielskim HELLO ALL STATIONS (hełoł ol stejszyns) lub przeliterowany znak CO (czarli kebek),
- zwrot angielski THIS IS lub przeliterowany znak DE (delta echo) lub słowo TU,
- przeliterowany własny znak wywoławczy lub inny znak rozpoznawczy statku nadającego zawiadomienie,
- czas od którego zawiadomienie obowiązuje,
- nazwę i znak wywoławczy radiostacji ruchomej, która była w niebezpieczeństwie,
- wyrazy języka francuskiego SILENCE FINI (silens fini).

14. Jaką strukturę posiada komunikat zezwalający na wznowienie pracy w ograniczonym zakresie?

Komunikat zezwalający na wznowienie pracy w ograniczonym zakresie posiada identyczną strukturę jak komunikat o zakończeniu korespondencji niebezpieczeństwa, z tym że w miejsce wyrazów SILENCE FINI nadaje się wyraz PRUDANCE (prudans).

15. W jakich przypadkach stacja niebędąca w niebezpieczeństwie może nadać zawiadomienie o niebezpieczeństwie?

Stacja niebędąca w niebezpieczeństwie może (powinna) nadać zawiadomienie o niebezpieczeństwie w następujących przypadkach:

- gdy radiostacja będąca w niebezpieczeństwie nie jest w stanie sama nadać zawiadomienia o nim,
- gdy kapitan statku, albo osoba odpowiedzialna za stację brzegową uważa, że udzielenie dalszej pomocy jest konieczne,
- gdy radiostacja nie jest w stanie udzielić pomocy, a usłyszała zawiadomienie o niebezpieczeństwie, którego odbioru nie potwierdziła żadna inna radiostacja.

16. Jaka jest treść i forma zawiadomienia o niebezpieczeństwie nadawanego przez statek w nim niebędący?

Forma i treść zawiadomienia jest podobna do informacji nadawanej przez stację będącą w niebezpieczeństwie z tym, że obowiązkowo należy ją poprzedzić wołaniem o następującej strukturze:

- trzykrotnie wypowiedziany sygnał MA YDA Y RELA Y (mejdej riley),
- wyrazy języka angielskiego THIS IS lub przeliterowany znak DE (delta eko), lub TU,
- trzykrotnie wypowiedziany, przeliterowany znak wywoławczy stacji nadającej zawiadomienie.

17. Zredaguj przykład wywołania w niebezpieczeństwie wysyłany przez statek m/v "HAŃCZA" znak wywoławczy SPQX mający niebezpieczny przechyl, a znajdujący się na pozycji 54.09N i 009.00W. Wywołanie odbywa się w języku angielskim na częstotliwości 156,8 MHz.

Ustawiamy radiotelefon na kanał 16 i nadajemy:

*MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS HAŃCZA HAŃCZA HAŃCZA
MAYDAY M/V HAŃCZA CALL SIGN SIERRA PAPA QUEBEK X-RAY AT 0800 GMT MY POSITION 5409 NORTH
00900 WEST I HAVE A DANGEROUS LIST STOP I REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE STOP THIS IS
HAŃCZA MAYDAY*

i przechodzimy na odbiór oczekując potwierdzenia odebrania wezwania przez inne stacje.

18. Zredaguj przykład łączności w niebezpieczeństwie prowadzonej przez jacht s/y "NIMFA" (sygnał wywoławczy SPG2135), który w rejonie Zatoki Gdańskiej po kolizji osiadł na mieliźnie i potrzebuje natychmiastowej pomocy. Korespondencję przeprowadzić w języku polskim na kanale 16 VHF.

*MAYDAY MAYDAY MAYDAY TU NIMFA NIMFA NIMFA
MAYDAY JACHT NIMFA SYGNAŁ WYWOŁAWCZY SIERRA PAPA GOLF DWA JEDEN TRZY PIĘĆ O GODZINIE
2230 CZASU LOKALNEGO 3 MILE MORSKIE NA POŁUDNIE OD JASTARNI ZDERZYŁEM SIĘ Z
NIEZIDENTYFIKOWANYM OBIEKTEM I OSIADŁEM NA MIELIŹNIE STOP POTRZEBUJĘ NATYCHMIASTOWEJ
POMOCY STOP TU NIMFA MAYDAY*

MAYDAY NIMFA NIMFA NIMFA TU JACHT SYRENKA SYRENKA SYRENKA ODEBRANO MAYDAY

*MAYDAY NIMFA TU SYRENKA JESTEŚMY 2 MILE MORSKIE NA WSCHÓD OD WASZEJ POZYCJI I
SPODZIEWAMY SIĘ PRZYBYĆ DO WAS OKOŁO GODZINY 2300 ODBIÓR*

19. Jak brzmi radiotelefoniczny sygnał nagłący i kiedy się go nadaje?

Radiotelefoniczny sygnał nagłący składa się z grupy słów PAN PAN wypowiedzianej trzykrotnie przed wywołaniem w następujących przypadkach:

- przy wypadnięciu człowieka za burtę,

- przy wezwaniu pomocy lekarskiej drogą radiową,
- przy wezwaniu porady lekarskiej drogą radiową.
- przed komunikatami o poszukiwaniu jednostki uznanej za opóźnioną w przybyciu do wyznaczonego celu.

20. Podaj przykład wezwania pomocy lekarskiej do ciężko rannego w klatkę piersiową członka załogi przez statek m/s "BONITO" (sygnał wywoławczy 2LGE7) znajdujący się na Atlantyku na pozycji 35N i 30W

PAN PAN PAN PAN PAN PAN HELLO ALL STATIONS HELLO ALL STATIONS HELLO ALL STATIONS THIS IS BONITO BONITO BONITO CALL SIGN TWO LIMA GOLF ECHO SEVEN STOP ONE CREW MEMBER HAS A DEEP WOUND CHEST STOP REQUIRE IMMEDIATE SURGEONS ASSISTANCE STOP MY POSITION 35 NORTH AND 30 WEST STOP ALL SHIPS IN VICINITY HAVING DOCTOR ON BOARD PLEASE ANSWER ON CHANNEL 16 VHF MASTER OVER

21. Jak brzmi radiotelefoniczny sygnał ostrzegawczy i kiedy się go nadaje?

Radiotelefoniczny sygnał ostrzegawczy składa się z trzykrotnie wypowiedzianego słowa SECURITE (sekurite) Nadawany on jest przed ważnym komunikatem nawigacyjnym lub meteorologicznym -takim jak:

- ostrzeżenie o silnych wiatrach,
- ostrzeżenie o zalodzeniu szlaków wodnych,
- ostrzeżenie o nieprawidłowościach w oznakowaniu torów wodnych,
- ostrzeżenie o przeszkodach na torze wodnym (np. o minie!),
- ostrzeżenie o złym funkcjonowaniu świateł nawigacyjnych,
- ostrzeżenie o złym funkcjonowaniu radiowych systemów nawigacyjnych.

22. Podaj strukturę wywołania radiotelefonicznego w paśmie „V”.

Procedura jest następująca:

- znak wywoławczy lub nazwa stacji wołanej nadana JEDEN raz,
- słów THIS IS (albo TU lub DE),
- znak wywoławczy lub nazwa stacji wołającej nadana DWA razy.

23. Podaj przykład zmówienia rozmowy telefonicznej przez statek m/s SUNDAY/PKMD na stacji brzegowej GDYNIA RADIO.

Statek woła na kanale 16 VHF:

*S - GDYNIA RADIO THIS IS SUNDAY SUNDAY MY CALL SIGN PAPA KILO MIKE
DELTA I HAVE ONE TELEPHONE CALL TO BOOK OVER
G - SUNDAY THIS GDYNIA RADIO UP CHANNEL TWENTY SIX AND STANDBY OVER
S - GDYNIA RADIO THIS IS SUNDAY RECEIVED CORRECT CHANNEL TWENTY SIX UP.*

24. Czy statki mogą prowadzić między sobą łączność na kanałach dwupasmowych VHF?

Statki nie mogą rozmawiać na kanałach dwupasmowych pasma „V”, ponieważ ich częstotliwości robocze są takie same zarówno w nadajnikach, jak i w odbiornikach, na skutek czego nie słyszą się. Łączność między statkami jest możliwa tylko na kanałach simpleksowych.

25. Co oznacza skrót GMDSS?

GMDSS (akronim nazwy angielskiej Global Maritime Distress and Safety System) oznacza światowy morski system łączności alarmowej i bezpieczeństwa. Pełne wprowadzenie tego systemu na statkach podlegających Konwencji SOLAS'74 obowiązuje od 01.02.1999 r

26. Do kiedy planowany jest nasłuch akustyczny na kanale 16 VHF?

Rezolucją IMO z 5/98 r utrzymano nasłuch akustyczny na kanale 16 VHF do 01.02.2005 r. Postanowienie to ma zapewnić bezpieczeństwo jednostkom nie podlegającym Konwencji SOLAS, których wyposażenie w sprzęt GMDSS zapewniający nasłuch automatyczny (poprzez DSC) jest niezadowalające.

27. W jakie satelitarne radiopławy awaryjne mogą być wyposażone statki, które muszą spełniać wymogi Konwencji SOLAS?

Wymóg konwencyjny wyposażenia statku w radiopławę awaryjną może być spełniony poprzez radiopławę systemu COSPAS-SARSAT pracującą na częstotliwości 406 MHz (i dodatkowo na 121,5 MHz) lub pracującą w systemie INMARSAT w paśmie 1,6 GHz.

28. Jaka jest dokładność lokalizacji radiopławy systemu COSPAS-SARSAT?

Na częstotliwości 406 MHz dokładność lokalizacji wynosi 3 mile morskie z maksymalnym czasem opóźnienia do 1,5 godziny, natomiast na 121,5 MHz odpowiednio 10 mil morskich oraz 11,5 godziny. Częstotliwość 121,5 MHz jest przede wszystkim przeznaczona do zaalarmowania jednostek powietrznych, a także do namierzania i naprowadzania samolotów.

29. Podaj procedurę odwołania nieuzasadnionego uruchomienia radiopławy awaryjnej.

Przypadkowe uruchomienie radiopławy wymaga natychmiastowego jej wyłączenia oraz niezwłocznego powiadomienia najbliższej stacji brzegowej (naziemnej) lub RCC.

30. Jakie są warunki użycia i zasada działania transpondera radarowego (SART)?

SART jest urządzeniem odbiorczo-nadawczym (nadajnikiem odzewowym), którego nadawanie rozpoczyna się po odebraniu impulsu radarowego. Efektem pracy transpondera jest 12 kropek w jednej linii na ekranie radaru wyznaczającej namiar na transponder. Odległość od środka ekranu do pierwszej kropki wyznacza dystans do transpondera. Minimalne wymogi wykrywania transpondera umieszczonego 1 metr nad poziomem morza: 5 Mm ze statku mającego antenę swojego radaru na wysokości 15 metrów, z samolotu (leżącego na wysokości ok. 1000 m) 40 Mm. Rozbitkowie umieszczając wyżej SART zwiększają zasięg jego wykrywania.